



Nr. XXII/ **319** 10904.2008
Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital

RAPORT
la
propunerea legislativă pentru completarea articolului 201 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal

Cu adresa **L149/2008**, Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital a fost sesizata pentru dezbateri in fond cu proiectul de lege mentionat, initiat de domnii deputați: Antal István - deputat UDMR; Iancu Iulian - deputat PSD; Mătușa Tudor - deputat PRM; Vasile Aurelia - deputat PSD.

Propunerea legislativa are ca obiect completarea art.201 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal in sensul de a fi scutite de la plata accizelor si produsele energetice livrate in vederea utilizarii drept combustibil pentru motor in transporturile feroviare de calatori, marfa si pentru locomotivele si utilajele folosite la revizia si intretinerea infrastructurii feroviare, altele decat transportul turistic in scop privat.

In sedinta din 8 aprilie 2008, propunerea legislativa a fost supusa dezbaterii, iar aceasta a intrunit 2 voturi „pentru”, 1 vot „impotriva” si 4 „abtineri”. In consecinta, Comisia a adoptat **raport de respingere**, avand in vedere urmatoarele considerente:

- regimul accizelor pentru produsele energetice este reglementat prin Directiva nr.96/2003/CE de restructurare a cadrului comunitar pentru impozitarea electricitatii si a produselor energetice, ale carei prevederi obligatorii au fost transpuse in legislatia nationala;
- scutirea de la plata accizelor pentru produsele utilizate in transportul feroviar de persoane si de marfuri nu este obligatorie, aceasta are caracter facultativ, statele membre avand posibilitatea sa o practice fara a prejudicia alte prevederi comunitare privind piata interna si fara a genera distorsiuni ale concurentei;
- acceptarea scutirii de la plata accizelor se suprapune subventiilor acordate transportului feroviar.

Comisia economica a avizat negativ propunerea legislativa, precizand urmatoarele:

- statele membre nu au obligatia sa aplice o astfel de scutire;
- pentru a pune in practica aceasta facilitate este necesar avizul Comisiei Europene;

- din Anexa II la Directiva nr.96/2003/CE rezulta ca nici un stat membru nu practica o scutire similara;
- se creeaza o discriminare in raport cu transportul feroviar electric, precum si un precedent pentru transportul rutier care ar putea solicita aceleasi facilitati.

Guvernul nu sustine adoptarea propunerii legislative.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil propunerea legislativa, cu observatii si propuneri.

La dezbateri a participat Mihai Hura – director la Ministerul Economiei si Finantelor, care a sustinut respingerea propunerii legislative.

Initiatorii au fost invitati, dar nu au participat.

In consecinta, supunem spre dezbateri si adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere a propunerii legislative**, cu mentiunea ca aceasta face parte din categoria legilor ordinare.

In conformitate cu Regulamentul Senatului si articolul 75 alin.(1) din Constitutie, la aceasta propunere legislativa, Senatul este prima Camera sesizata.

Presedinte,
Senator Aron Ioan Popa

Secretar,
Senator Ioan Codrut Seres

